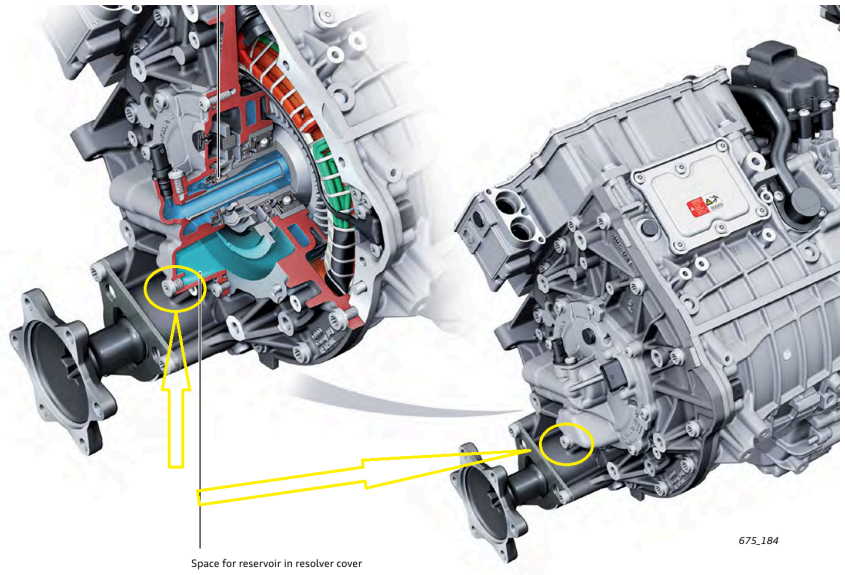
🛠️ Skrócona instrukcja montażu:

Umieszczenie na silniku: Montaż odbywa się po lewej stronie silnika (w kierunku jazdy).

Wykręcenie pierwotnej śruby: Wykręć oryginalną śrubę zaznaczoną na pierwszym zdjęciu (czerwone kółko). Dla pewności podstaw pod otwór małą miskę. Zazwyczaj płyn nie wycieka, ale warto mieć ją w pogotowiu.



Na rysunku technicznym żółtym kółkiem zaznaczona jest dokładnie śruba w dolnej części obudowy silnika, którą wykręcasz i zastępujesz szybkozłączką. Wewnątrz silnika znajduje się zbierak, z którego w ten sposób bezpiecznie odprowadzana jest zgromadzona ciecz do zewnętrznego zbiornika.

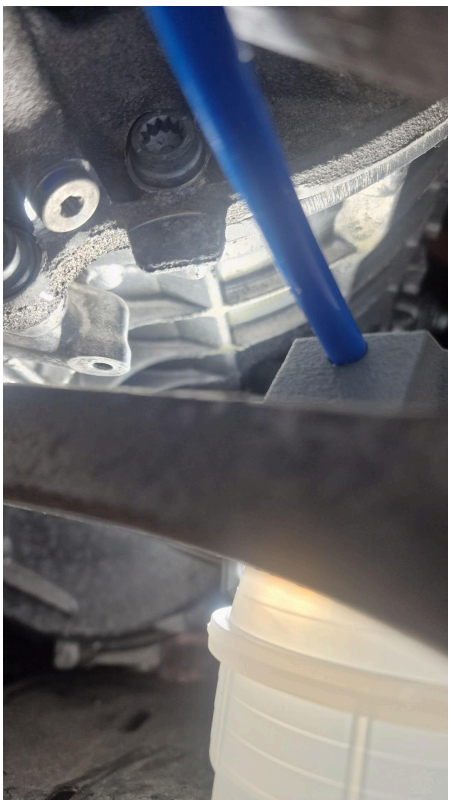


Instalacja szybkozłączki: Zamiast śruby wkręca się i dokręca szybkozłączka.

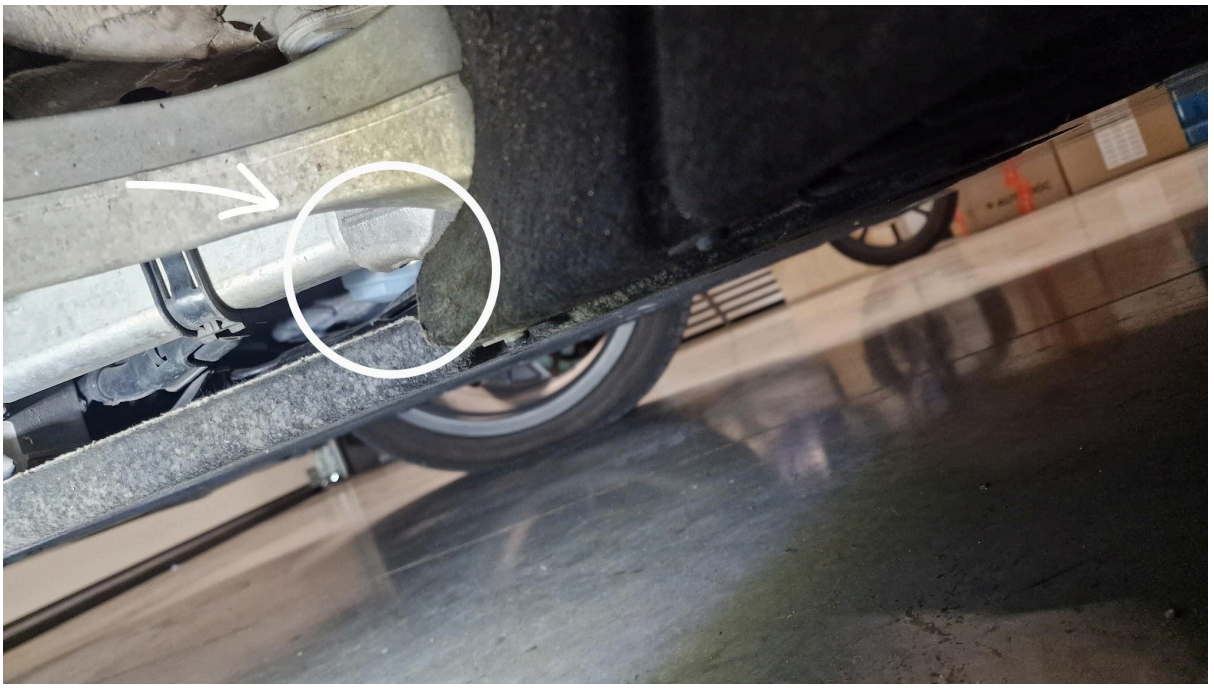


Zamocowanie adaptera: 3D adapter ze zbiornikiem zawiesza się na dolnej konstrukcji ramy zgodnie z załączonymi zdjęciami.





Przydatny tip do kontroli stanu zbiornika: Przy samym montażu konieczne jest zdemontowanie dolnej osłony silnika. Do bieżącej wizualnej kontroli po zamontowaniu wcale nie trzeba niczego demontować! Wystarczy spojrzeć przez szczelinę przy lewym kole – zbiornik jest przez ten otwór świetnie widoczny, więc od razu sprawdzisz stan i ilość kondensatu w zbiorniku.



Ostrzeżenie i wyłączenie odpowiedzialności: Niniejsza instrukcja służy jako zalecany postęp montażu dla dodatkowej zbernej sady 3DFlow. Producent nie odpowiada za szkody na pojeździe lub mieniu spowodowane nieodpowiednim montażem lub niepoprawnymi ingerencjami do pojazdu. W przypadku wątpliwości zalecamy powierzyć montaż fachowemu autoserwisowi.

Producent: 3DFlow | www.3dflow.sk | info@3dflow.sk