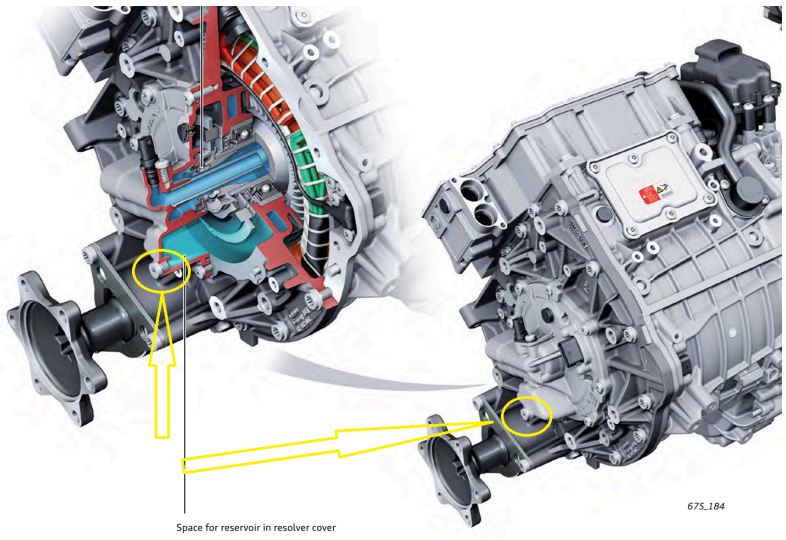
🛠️ Rövid beszerelési útmutató (Audi e-tron)

Elhelyezkedés a motoron: A beszerelés a motor bal oldalán történik (a menetirány szerinti bal oldalon).

A gyári csavar eltávolítása: Csavarja ki az első fényképen megjelölt eredeti csavart (piros karika). A biztonság kedvéért készítsen elő egy kis edényt a lefolyónyílás alá. Általában nem folyik ki folyadék, de jobb, ha kéznél van.



(Műszaki rajz magyarázata): A műszaki rajzon sárga karikával pontosan az a csavar van jelölve a motorház alsó részén, amelyet ki kell csavarni és ki kell cserélni a gyorscsatlakozóra. A motor belsejében tisztán látható a gyűjtőkamra, ahonnan a felgyülemlett folyadék ezzel a módszerrel biztonságosan elvezetésre kerül a külső tartályba.

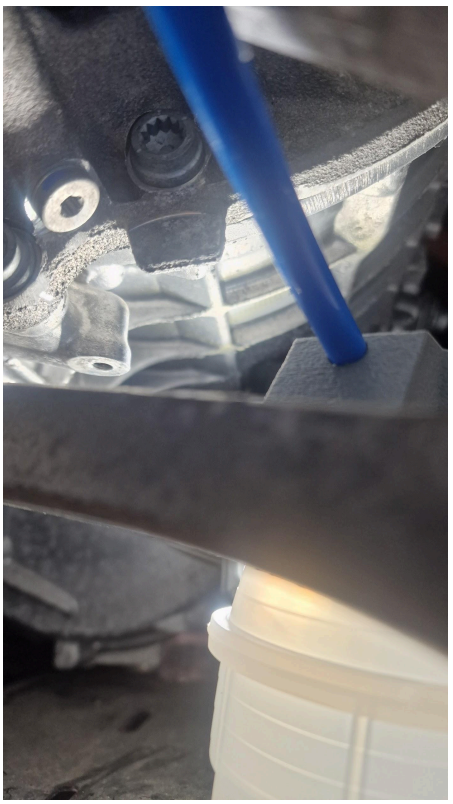


A gyorscsatlakozó felszerelése: A csavar helyére tekerje be és húzza meg a gyorscsatlakozót.

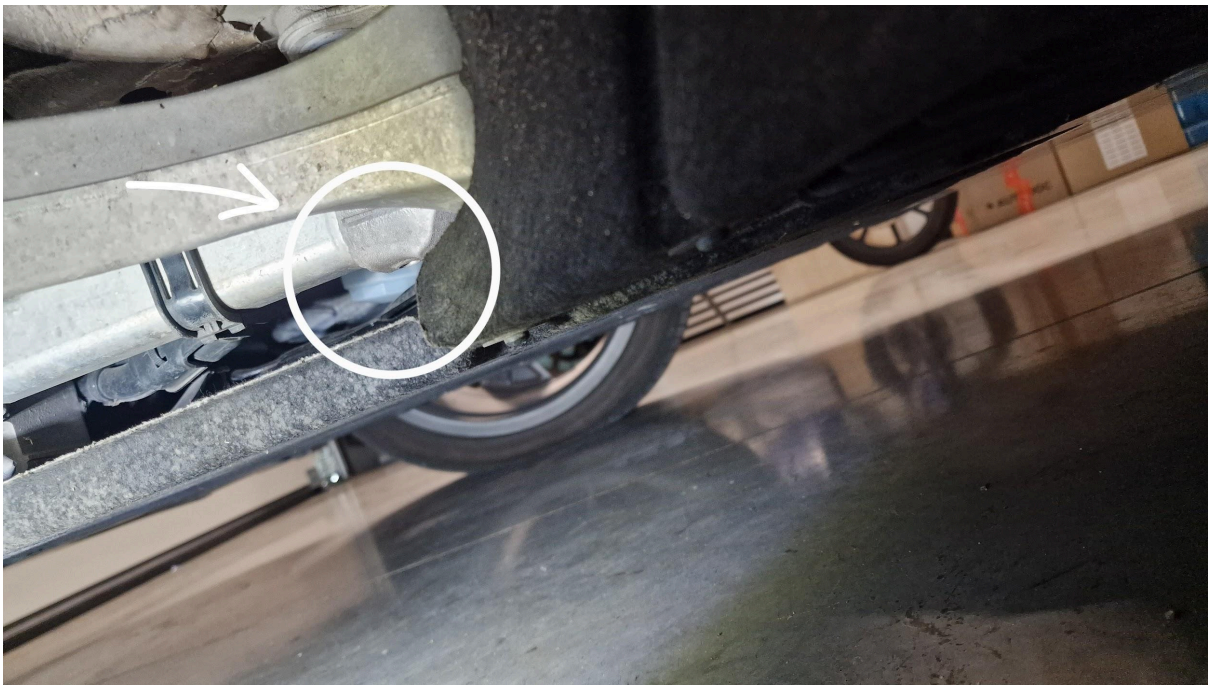


Az adapter rögzítése: A 3D adaptert a tartállyal egyszerűen rögzítse a váz alsó szerkezetére pontosan a mellékelt fényképek szerint.





Hasznos tipp a tartály állapotának ellenőrzéséhez: Magához a beszereléshez el kell távolítani a motor alsó burkolatát. A felszerelt készlet rendszeres vizuális ellenőrzéséhez azonban már semmit sem kell szétszerelni! Elég betekinteni a bal első tengely és a kerék közötti résen – a tartály ezen a nyíláson keresztül kiválóan látható, így azonnal megállapítható a tartály állapota és a benne lévő kondenzátum mennyisége.



Figyelmeztetés és a felelősség kizárása: Ez az útmutató ajánlott beszerelési eljárásként szolgál a 3DFlow kiegészítő gyűjtőkészlethez. A gyártó nem vállal felelősséget a járműben vagy a vagyontárgyakban keletkezett károkért, amelyeket a szakszerűtlen beszerelés vagy a járműbe való szakszerűtlen beavatkozás okozott. Kétség esetén javasoljuk, hogy a beszerelést bízza szakszervizre.

Gyártó: 3DFlow | www.3dflow.sk | info@3dflow.sk