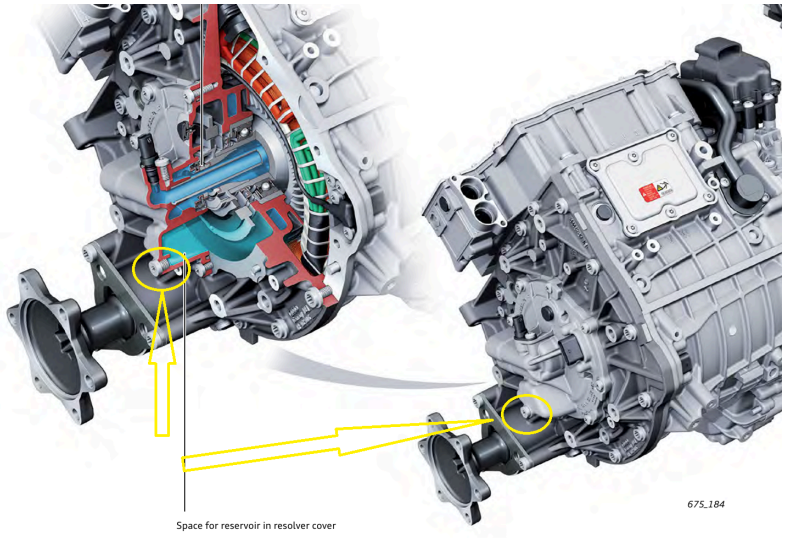
Kurzanleitung zur Montage:

Positionierung am Motor: Die Montage erfolgt auf der linken Seite des Motors (in Fahrtrichtung gesehen).

Herausschrauben der Originalschraube: Drehen Sie die Originalschraube heraus, die auf dem ersten Foto markiert ist (roter Kreis). Zur Sicherheit stellen Sie einen kleinen Behälter unter die Ablauföffnung. In der Regel läuft keine Flüssigkeit aus, es ist jedoch ratsam, sie griffbereit zu haben.



Auf der technischen Zeichnung ist die Schraube im unteren Teil der Gehäuseabdeckung mit einem gelben Kreis genau markiert. Drehen Sie diese heraus und ersetzen Sie sie durch die Schnellkupplung. Im Schnitt des Motors ist die Sammelkammer deutlich zu sehen, aus der auf diese Weise die angesammelte Flüssigkeit sicher in den externen Behälter abgeleitet wird.

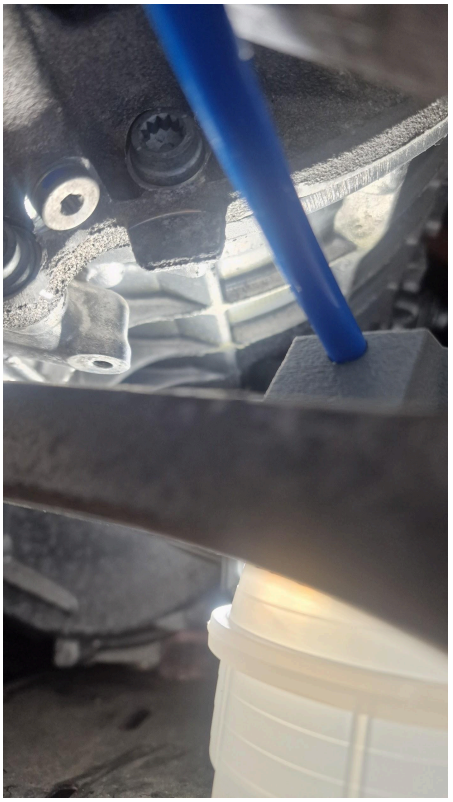


Installation der Schnellkupplung: Anstelle der Schraube wird die Schnellkupplung eingeschraubt und festgezogen.



Befestigung des Adapters: Der 3D-Adapter mit dem Behälter wird genau nach den beigefügten Fotos an der unteren Rahmenkonstruktion eingehängt.





Nützlicher Tipp zur Kontrolle des Behälterstands: Bei der eigentlichen Montage muss die untere Motorabdeckung abgenommen werden. Für die gewöhnliche visuelle Kontrolle müssen Sie nach der Montage jedoch nichts mehr demontieren! Es reicht aus, durch die Lücke am linken Rad zu schauen – der Behälter ist durch diese Öffnung sehr gut sichtbar, sodass Sie den Zustand und die Menge des Kondensats im Behälter sofort feststellen können.



Warnung und Haftungsausschluss:

Diese Anleitung dient als empfohlene Vorgehensweise für die Montage des Zusatz-Sammelsets 3DFlow. Der Hersteller haftet nicht für Schäden am Fahrzeug oder Eigentum, die durch unsachgemäße Montage oder unbefugte Eingriffe am Fahrzeug verursacht werden. Im Zweifelsfall empfehlen wir, die Montage einer Fachwerktstatt zu überlassen.

Hersteller: 3DFlow | www.3dflow.sk | info@3dflow.sk