

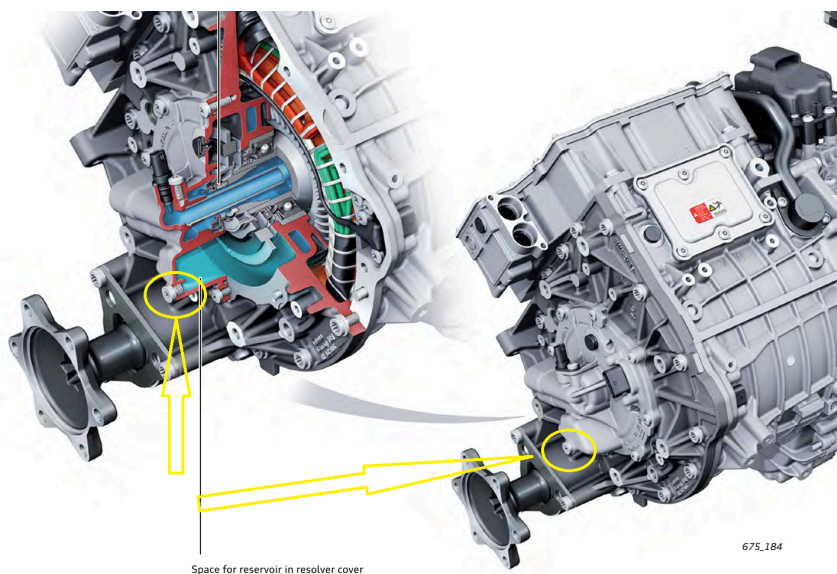
Stručný postup montáže:

Umiestnenie na motore: Montáž sa robí na ľavej strane motora (z pohľadu jazdy).

Vybratie pôvodnej skrutky: Vykrúťte originálnu skrutku vyznačenú na prvej fotografii (červený krúžok). Pre istotu si pod odtokový otvor pripravte malú nádobku. Zvyčajne kvapalina nevyteká, no je vhodné mať ju po ruke.



Na technickom výkrese so žltým krúžkom je presne vyznačená skrutka v spodnej časti krytu resolvera, ktorú vykrútíte a nahradíte rýchlospojku. V reze motora je zreteľne vidieť zbernú komoru, z ktorej sa týmto spôsobom bezpečne odvádza nahromadená kvapalina do externej nádoby.



Inštalácia rýchlospojky: Namiesto skrutky sa nakrúti a dotiahne rýchlospojka.



Uchytenie adaptéra: 3D adaptér s nádobkou sa zavesí/uchytí na spodnú konštrukciu rámu presne podľa priložených fotografií.



Užitočný tip pre kontrolu stavu nádržky: Pri samotnej montáži je potrebné zhodiť spodný kryt motora. Pre bežnú vizuálnu kontrolu po namontovaní však už nemusíte nič rozoberať! Stačí sa pozrieť cez medzeru pri ľavej náprave / kolese – nádržka je cez tento otvor výborne viditeľná, takže okamžite zistíte stav a množstvo kondenzátu v nádržke.



Upozornenie a vylúčenie zodpovednosti:

Tento návod slúži ako odporúčaný postup montáže pre doplnkovú zbernú sadu 3DFlow. Výrobca nezodpovedá za škody na vozidle alebo majetku spôsobené neodbornou montážou alebo nesprávnym zásahom do vozidla. V prípade pochybností odporúčame montáž zveriť odbornému autoservisu.

Výrobca: 3DFlow | www.3dflow.sk | info@3dflow.sk